

QUIZ « Et si vous faisiez le point sur vos idées à propos de l'aéroport actuel Nantes Atlantique ? »

1-Nantes Atlantique est un aéroport international. Vrai Faux

2-Nantes Atlantique a plus de chances d'être rentable que NDDL. Vrai Faux

3-Nantes Atlantique sera bientôt saturé. Vrai Faux

4-Nantes Atlantique n'offre pas des conditions de sécurité aux normes. Vrai Faux

5-Nantes Atlantique protège les emplois et évitera des délocalisations. Vrai Faux

6- Nantes Atlantique , c'est une gestion durable des finances publiques. Vrai Faux

7-Nantes Atlantique répond aux enjeux écologiques de demain. Vrai Faux

8- Nantes Atlantique est condamné. Vrai Faux

1- Vrai! Oui, Nantes Atlantique a une vocation internationale !

- Car il propose déjà des vols vers une grande partie des pays européens et des vols charters vacances vers l'Afrique, l'Asie, l'Amérique du nord.
- Et si certaines lignes sont absentes, c'est que les demandes sont insuffisantes. N'oublions pas que c'est la demande qui crée l'infrastructure et non l'inverse

2- Vrai! Oui, Nantes Atlantique est rentable ! Mais Notre Dame des Landes ?

- Nul ne peut prédire l'avenir du transport aérien dans dix ou quinze ans car le prix du pétrole ne cesse d'augmenter et les ressources se font plus rares.
- La rentabilité des aéroports n'est pas garantie, preuve en est le fiasco d'investissements récents comme Vatry en Champagne (en situation financière difficile) ou Ciudad Real en Espagne (3 vols par semaine), Mirabel fermé (Canada).
- La Cour des Comptes relève la tendance générale des aéroports à équilibrer leurs comptes avec... des subventions !

3- Faux! Non, Nantes Atlantique n'est pas saturé ! Loin de là !

- Actuellement le nombre de passagers est de 2.8 millions. Nantes Atlantique reste compatible avec un accueil de 9 millions de passagers (prévisions 2050). Genève, San Diego (Californie) et Gatwick (Londres), des aéroports de taille similaire, accueillent respectivement 11, 18, et 35 millions de passagers.
- Agrandir l'aérogare est réalisable. Il suffit pour cela de réaménager les parkings en hauteur sur plusieurs niveaux, ce qui libère de l'espace pour l'accueil des voyageurs.
- Avec 38000 mouvements par an, la piste actuelle fonctionne au tiers de sa capacité (plus de 120000 /an). Le nombre de vols n'augmente pas depuis 10 ans, grâce au meilleur taux de remplissage des avions.
- Une nouvelle piste à Nantes Atlantique permettrait au très gros porteur Airbus A380 (prévu pour 850 passagers) d'atterrir et de décoller à pleine charge. La faisabilité de cette piste est démontrée dans un projet alternatif à NDDL porté par ESGinfra et repris par différents groupes opposés à la création d'un nouvel aéroport.

4- Faux! Non, Nantes Atlantique ne pose pas de problème de sécurité spécifique !

- Nantes Atlantique est classé A- sans danger particulier- par la Direction Générale de l'Aviation Civile et nul ne parle de fermer Nice, Toulouse et Marseille, tout aussi enclavés en milieu urbain.
- La sécurité peut encore être améliorée par la création d'une piste, orientée est-ouest, qui permettrait d'éviter le survol de Nantes. Des pilotes de Nantes Atlantique reconnaissent publiquement qu'elle serait bien plus compatible avec les contraintes d'atterrissage que la piste actuelle exposée nord-sud.

5- Vrai! Oui, Nantes Atlantique sécurise les emplois !

- La fermeture de Nantes fragilisera le pôle industriel d'Airbus, porteur de milliers d'emplois (plus de 2000 CDI, avec un plan d'investissement d'ici à 2013 ou 2015 générant 3000 nouveaux emplois). Or sans la piste Nantes Atlantique (dont la fermeture dans le projet actuel est quasi acquise), Airbus se délocalisera.
- En comparaison la construction de NDDL ne créerait que 1250 emplois pérennes (sur les 3250 annoncés, 2000 ne correspondant qu'à un déplacement de NA vers NDDL).

6- Vrai! Oui, Nantes Atlantique évite une aventure financière !

- Le coût de NDDL varie de manière étonnante, ce qui ne rend pas les estimations fiables : la dernière est de 556.5 millions d'euros alors qu'une extension de Roissy (un nouveau terminal) est chiffrée à 850 millions d'euros !
- NDDL, ce sont des millions d'euros dépensés par l'Etat et les collectivités territoriales (138.5 millions et 115.5 millions respectivement) dans un investissement à très haut risque, qui privera d'autres secteurs d'investissements nécessaires (maisons de retraite, justice, crèches, écoles et hôpitaux...).
- Nantes Atlantique peut appuyer son développement sur une infrastructure de transports pré existante à optimiser : voie ferrée à proximité, possibilité d'allongement de la ligne de tramway.
- Pour une meilleure dynamisation du grand ouest et l'équilibre économique des territoires, on peut choisir d'investir autrement dans la complémentarité Air-Rail, la mise en réseau et le partage de l'activité aéroportuaire entre les trois aéroports existants Angers-Nantes-Rennes, reliés par dessertes ferroviaires existantes et/ou optimisées (prolongement de la Ligne à Grande Vitesse LGV de Sablé jusqu'à Nantes pour une liaison Paris-Nantes en 1 h 30 comme Paris-Rennes et Paris-Bordeaux (2 h).

7- Vrai! Oui, Nantes Atlantique évite des dégâts écologiques !

- Préserver Nantes Atlantique respecte le Grenelle de l'environnement qui interdit la construction de tout nouvel aéroport sauf en cas de déplacement de trafic pour raisons environnementales. (chap. III section 1 art 12).
- Il évite la destruction de 2000 hectares de terres bocagères utiles pour l'agriculture de proximité.
- Son maintien contribue à lutter contre l'étalement urbain, inévitable avec NDDL.

8- Faux! Non, il n'est pas trop tard pour sauver Nantes Atlantique !

- Le Déclaration d'Utilité Publique (DUP) signée en 2008 ne rend pas incontournable la construction de l'aéroport NDDL. Des projets comme la centrale nucléaire du Carnet, l'extension de Donges Est, ont été abandonnés après signature du DUP.
- Une bataille juridique est en cours menée par les associations et Europe Ecologie Les Verts contre ce projet « qui ne correspond pas à l'intérêt général tel qu'il se conçoit au 21ème siècle ».

VOTRE SCORE DE BONNES REPONSES : -----/8

- Entre 0 et 3 : hélas, vous connaissez mal la situation de votre aéroport, empresses-vous de la découvrir avant qu'il ne soit trop tard. Car Nantes Atlantique est une espèce menacée !
- Entre 3 et 6 : vous avez une bonne marge de progrès, n'hésitez pas à surfer sur les sites référencés ci-dessous et vous deviendrez sans doute un Nantais fier de son aéroport !
- Entre 6 et 8 : qu'attendez-vous pour nous rejoindre dans notre combat pour préserver Nantes Atlantique ? Nous avons besoin de vous !

Les sites utiles :

<http://aerportnddl.fr/> site du CEDPA Collectif des élus qui doutent de la pertinence du projet d'un nouvel aéroport.

<http://acipa.free.fr> coordination des associations luttant contre le projet d'un nouvel aéroport.

<http://solidarites.ecologie.free.fr/>: association impliquée dans la défense d'un projet d'optimisation de Nantes Atlantique.

http://www.esginfra.com/Files/projet_alternatif01.html: société proposant l'étude d'un projet de dynamisation du grand ouest sans nouvel aéroport mais en optimisant l'existant.

<http://isabelleloirat.over-blog.fr> : le blog d'Isabelle Loirat, conseillère municipale MoDem.

<http://elusmodemnantes.lesdemocrates.fr/tag/modem-nantes/>, le blog des élus MoDem de Nantes.

<http://modemnantes.lesdemocrates.fr>: le blog de la section nantaise, auteur de ce quiz.

Contact :

Sylvie Tassin

Responsable de la section nantaise du MoDem

06 87 19 80 09

stassinsimon@orange.fr