

AÉROPORT DE NANTES ?

Le quiz !

- 1- **Nantes-Atlantique est un aéroport international !**
 Vrai Faux
- 2- **Nantes-Atlantique est rentable !**
 Vrai Faux
- 3- **Nantes-Atlantique est trop petit !**
 Vrai Faux
- 4- **Nantes-Atlantique est particulièrement dangereux !**
 Vrai Faux
- 5- **Nantes-Atlantique c'est déjà 2000 emplois !**
 Vrai Faux
- 6- **Nantes-Atlantique garantit une gestion saine et durable de nos impôts !**
 Vrai Faux
- 7- **Nantes-Atlantique ne répond pas aux besoins de transports de l'ouest !**
 Vrai Faux
- 8- **Nantes-Atlantique répond aux enjeux écologiques de demain !**
 Vrai Faux
- 9- **Nantes-Atlantique va fermer, c'est décidé !**
 Vrai Faux
- 10- **Nantes a besoin d'un nouvel aéroport !** Vrai Faux

1- VRAI ! Oui, Nantes-Atlantique est un aéroport international !

- Il propose déjà des vols directs vers les 5 continents et une grande partie des pays européens.
- Si certaines lignes sont absentes, c'est parce que les demandes sont insuffisantes ou qu'un classique transit par un autre aéroport est plus rentable.

2- FAUX ! Nantes-Atlantique n'est rentable que grâce à ses parkings payants.

- L'avenir du transport aérien est incertain : le carburant (le kérosène est pourtant non taxé) est en augmentation permanente en raison de la raréfaction des ressources en pétrole.
- La concurrence du rail et entre aéroports est si forte que les rares sites « rentables » équilibrent leurs comptes avec les parkings payants et les subventions !
- Des investissements de prestige et/ou mal anticipés tournent au fiasco : Angers, Vatry en Champagne (déficitaire) en France, Ciudad Real (aéroport fantôme avec 3 vols par semaine) en Espagne, Mirabel (fermé depuis 2004) au Canada.

3- FAUX ! Non, Nantes-Atlantique n'est pas saturé ! Loin de là !

- Il accueille 2,8 millions de passagers et pourrait avec de faibles investissements accueillir les hypothétiques 9 millions prévus en 2050. Des aéroports sur des espaces de taille similaire à Genève, San Diego et Londres, reçoivent respectivement 11, 18, et 35 millions de passagers.
- La piste actuelle ne fonctionne qu'au tiers de sa capacité (38 000 mouvements par an alors qu'elle est prévue pour 120 000), la crise du 'volcan islandais' l'a prouvé. Le nombre de vols n'augmente pas depuis 10 ans car les avions sont mieux remplis.
- De plus gros avions moins bruyants dont l'Airbus A380 (850 passagers) pourraient y atterrir et décoller à pleine charge à condition de réaménager une piste.

4- FAUX ! Nantes-Atlantique ne pose pas de problème de sécurité spécifique !

- Nantes-Atlantique est classé A, c'est-à-dire sans danger particulier, par la Direction Générale de l'Aviation Civile. Comme Nice, Toulouse et Marseille, aéroports enclavés eux aussi en milieu urbain.
- La sécurité peut encore être améliorée par la création d'une piste orientée 'Est-Ouest', évitant le survol de Nantes et plus compatible avec les contraintes d'atterrissage que la piste actuelle exposée 'Nord-Sud'.
- On peut aussi tout simplement envisager d'imposer du matériel au sol et volant plus récent, plus sûr et moins bruyant.

5- VRAI ! Oui, Nantes-Atlantique c'est plus de 2000 emplois en Sud Loire!

- Mais la fermeture de Nantes-Atlantique fragilisera le pôle industriel d'Airbus, aujourd'hui porteur de milliers d'emplois, et dont le plan d'investissement 2013/2015 prévoit la création de 3000 emplois supplémentaires.
- En comparaison, la construction d'un nouvel aéroport à 20 km au nord de Nantes ne créerait que 1250 emplois pérennes ! (Sur les 3250 annoncés, 2000 ne correspondent qu'à un déplacement de ceux de Nantes-Atlantique vers Notre Dame des Landes).

6- VRAI ! Oui, Nantes-Atlantique évite une hasardeuse aventure financière !

- Le coût total du projet d'aéroport de Notre Dame des Landes (556,5 millions d'euros) varie de manière inquiétante et semble toujours très sous estimé en comparaison de la simple extension de Roissy chiffrée à 850 millions d'euros !
- Avec Notre Dame des Landes des millions d'euros seront dépensés par le contribuable (138,5 millions prévus par l'État et 115,5 millions par les collectivités locales) dans un

Nantes-Atlantique... et tout devient plus simple !

investissement à très haut risque alors qu'on nous dit déjà être 'en budget de crise'.
Qu'advient-il des autres investissements d'équipements nécessaires : transports en commun, maisons de retraite, crèches, écoles ... ?

7- FAUX ! Il suffit simplement de repenser globalement le réseau de transport existant autour de Nantes-Atlantique pour dynamiser tout l'Ouest.

- Partager l'activité aérienne entre les trois aéroports existants (Angers-Nantes-Rennes) garantira une répartition des transports aériens profitable à tout l'Ouest !
- Miser sur la complémentarité avion/train en prolongeant par exemple la Ligne à Grande Vitesse de Sablé jusqu'à Nantes-Atlantique, le mettra à 1h30 de Paris !
- Moderniser la voie ferrée existante de Nantes-Atlantique (TER Nantes Pornic) et prolonger d'un km la ligne de tramway le rendra vraiment accessible en transports en commun !

8- VRAI ! Adapter Nantes-Atlantique évite de vastes dégâts écologiques !

- Préserver Nantes-Atlantique c'est respecter le Grenelle de l'Environnement qui interdit la construction de tout nouvel aéroport sauf en cas de raisons environnementales.
- Il évite la destruction prévue de 2000 hectares de terres bocagères essentielles pour l'agriculture de proximité.
- Son maintien est dans la logique de densification de la loi SRU pour lutter contre l'étalement de la ville, qui se produira inévitablement avec la construction de routes d'accès à un nouvel aéroport au nord de Nantes et le transfert d'emplois lié.

9- FAUX ! Non, Nantes-Atlantique n'est pas encore condamné !

- La Déclaration d'Utilité Publique (DUP) signée en 2008 ne rend pas incontournable la construction de l'aéroport à NDDL. Des projets comme la centrale nucléaire du Carnet, l'extension du port de Donges-Est ont été abandonnés après la signature de DUP.
- Une bataille juridique menée par des associations et partis politiques est en cours contre ce projet 'qui ne correspond pas à l'intérêt général tel qu'il se conçoit au 21ème siècle'.
- En fait tout le monde veut garder Nantes-Atlantique, même le nouveau président du Conseil Général de Loire-Atlantique qui a annoncé mi-juin dans la presse qu'il fallait conserver la piste de Nantes Atlantique pour Airbus !

10- FAUX ! Sur le site actuel de Nantes-Atlantique !

Résumons :

Nantes-Atlantique est déjà un aéroport international, il est adapté aux besoins, il ne sera pas saturé avant des dizaines d'années et peut continuer d'évoluer à faible coût, il ne pose pas davantage de problèmes de sécurité que bien d'autres pistes en France, il est déjà porteur d'emplois et pourrait l'être encore plus avec des accès aux transports en commun existants, son financement n'est pas hasardeux pour nos impôts, son emplacement est idéal pour dynamiser tout l'ouest, et enfin il est adapté aux défis écologiques !

C'est pourquoi nous disons "Il faut juste le vouloir... et tout devient plus simple !"

VOTRE SCORE DE BONNES REPONSES : . . . / 10

- Entre 0 et 4 : hélas, vous connaissez mal la situation de votre aéroport, empresses-vous de la découvrir avant qu'il ne soit trop tard. Car Nantes Atlantique est une espèce menacée !
- Entre 5 et 7 : vous avez une bonne marge de progrès, n'hésitez pas à surfer sur les sites référencés ci-dessous et vous deviendrez sans doute un Nantais fier de son aéroport !
- Entre 8 et 10 : qu'attendez-vous pour nous rejoindre dans notre combat pour préserver Nantes-Atlantique ? Nous avons besoin de vous !

Les sites utiles :

<http://aeroportnddl.fr/> site du CEDPA Collectif des élus qui doutent de la pertinence du projet d'un nouvel aéroport.

<http://acipa.free.fr> coordination des associations luttant contre le projet d'un nouvel aéroport.

<http://solidarites.ecologie.free.fr/> : association impliquée dans la défense d'un projet d'optimisation de Nantes Atlantique.

<http://www.esginfra.com/> : société proposant l'étude d'un projet de dynamisation du grand ouest sans nouvel aéroport mais en optimisant l'existant.

<http://isabelleloirat.over-blog.fr> : le blog d'Isabelle Loirat, conseillère municipale MoDem.

<http://elusmodemnantes.lesdemocrates.fr/tag/modem-nantes/>, le blog des élus MoDem de Nantes.

<http://modemnantes.lesdemocrates.fr> : le blog de la section nantaise, auteur du quiz.

<http://modem44.com> : le blog du Mouvement Démocrate de Loire Atlantique.

<http://nexus.asso.fr> : association proposant un schéma de transports à l'échelle du grand ouest pour un développement harmonieux de tous les territoires de la région.

Contact :

Sylvie Tassin, section MoDem de Nantes, 06 87 19 80 09.